

RENAULT SCENIC E-TECH

100% electric



am schimbat totul, mai puțin numele

Fiind primul autovehicul de familie 100% electric asamblat în Franța, Renault Scenic E-Tech 100% electric are un design cu forme curbate și aerodinamice. Cu o autonomie de până la 625 km⁽¹⁾, se reinventează complet prin tehnologiile sale inovatoare, plafonul panoramic din sticlă opacizantă solarbay^{®(2)} și impactul redus asupra mediului, cel puțin 22% din materialele folosite provenind din procesul de reciclare sau de prevenire a generării de deșeurii industriale⁽³⁾ și fiind reciclabil în proporție de până la 90%⁽⁴⁾.



**Nivelul ridicat de tehnologie și
abordarea ecologică se îmbină
pentru a asigura o plăcere unică în
timpul conducerii.**

**motor E-Tech
100% electric
220 CP⁽⁵⁾**

**autonomie de
până la 625 km
în ciclu WLTP⁽¹⁾**

**plafon panoramic
din sticlă
opacizantă
solarbay^{®(2)}**

**sistem openR
link cu servicii
Google la bord⁽⁶⁾**

**volum al
portbagajului de
până la 1670 l⁽⁷⁾**

**30 sisteme
avansate de
asistență
pentru șofer**

(1) în ciclu WLTP, autonomia reală depinde de condițiile de rulare (tipul de drum, stilul de conducere și condițiile meteorologice) și autonomie de până la 370 km pe autostradă/sursă internă Renault 2023. (2) opțional în funcție de versiune. (3) materiale rezultate din procesul de prevenire a generării de deșeurii industriale: resturi rezultate în urma procesului de producție, rebuturi sau produse secundare reîncorporate în procesele de fabricație din cadrul unui sit industrial. (4) procent din masă care poate fi reciclat mai mare de 89,72% conform Directivei Europene 2005/64/CE privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește posibilitățile de reutilizare, reciclare și recuperare a acestora. (5) disponibil și cu motorul E-Tech 100% electric 170 CP. (6) Google, Android Auto™, Google Maps, Waze și alte mărci sunt mărci comerciale ale Google LLC. (7) cu bancheta spate rabatată.

meniu interactiv



01. design

02. viața la bord

03. autonomie și reîncărcare

04. multimedia

05. siguranță

06. personalizare

PDF pentru descărcare



echipamente și motorizări

am reinventat mașina pentru viața de zi cu zi

Modelată cu precizie, caroseria în două culori prezintă curbe generoase și muchii ascuțite. Atenția acordată fiecărui detaliu, mânerele încastate ale ușilor și utilizarea de materiale reciclate și din surse bio îl transformă într-un SUV inedit.



cel puțin 40 kg de materiale plastice reciclate utilizate pentru întregul autovehicul⁽¹⁾

Partea din față prezintă o grilă frontală inedită și o semnătură luminoasă 100% LED cu lumini de zi în formă de semi-romb.



În partea din spate, luminile frumos realizate, pliurile caroseriei și monograma Scenic îi accentuează stilul distinctiv.



Versiunea esprit Alpine se remarcă prin jantele sale de 20" din aliaj Speedway diamantate, bandourile față și spate gri satinat și culoarea gri Schist satinat a caroseriei. La interior, scaunele sport au cusături albastre, iar volanul prezintă cusături în culorile albastru/alb/roșu.



(1) sau 17% din masa totală de materiale termoplastice și spume poliuretanică prezente pe autovehicul (239 kg)

un nou spațiu interior

Alcătuit din două ecrane de 12", sistemul openR cu o suprafață de afișare de 774 cm² pune la dispoziția șoferului interfețe de înaltă definiție performante.

Comenzile grupate în jurul volanului contribuie la noua ergonomie extraordinară a postului conducere.



Plaușa de bord are în componență până la 80%⁽¹⁾ materiale reciclate, iar pentru tapițeria versiunilor esprit Alpine și techno au fost folosite materiale textile reciclate în proporție de 100%.



(1) în funcție de versiune.

[configurează și comandă →](#)

confort pentru întreaga familie

Luminat de plafonul panoramic din sticlă opacizantă solarbay®⁽¹⁾ de 1,65 m², habitacul include scaune ergonomice, cu încălzire⁽²⁾. Datorită podelei plane și spațiului pentru genunchi de 27,8 cm pe locurile din spate, toți pasagerii dispun de un spațiu optim.



Sistemul solarbay® poate fi controlat prin comandă vocală cu Google Assistant⁽³⁾ sau manual prin intermediul unui buton de pe plafonieră. Cu 4 niveluri diferite de opacizare, acesta asigură o lumină și un confort termic optime în habitacul atât vara, cât și iarna. Astfel, acest sistem menține autonomia bateriei reducând nevoia de utilizare a climatizării sau a încălzirii.



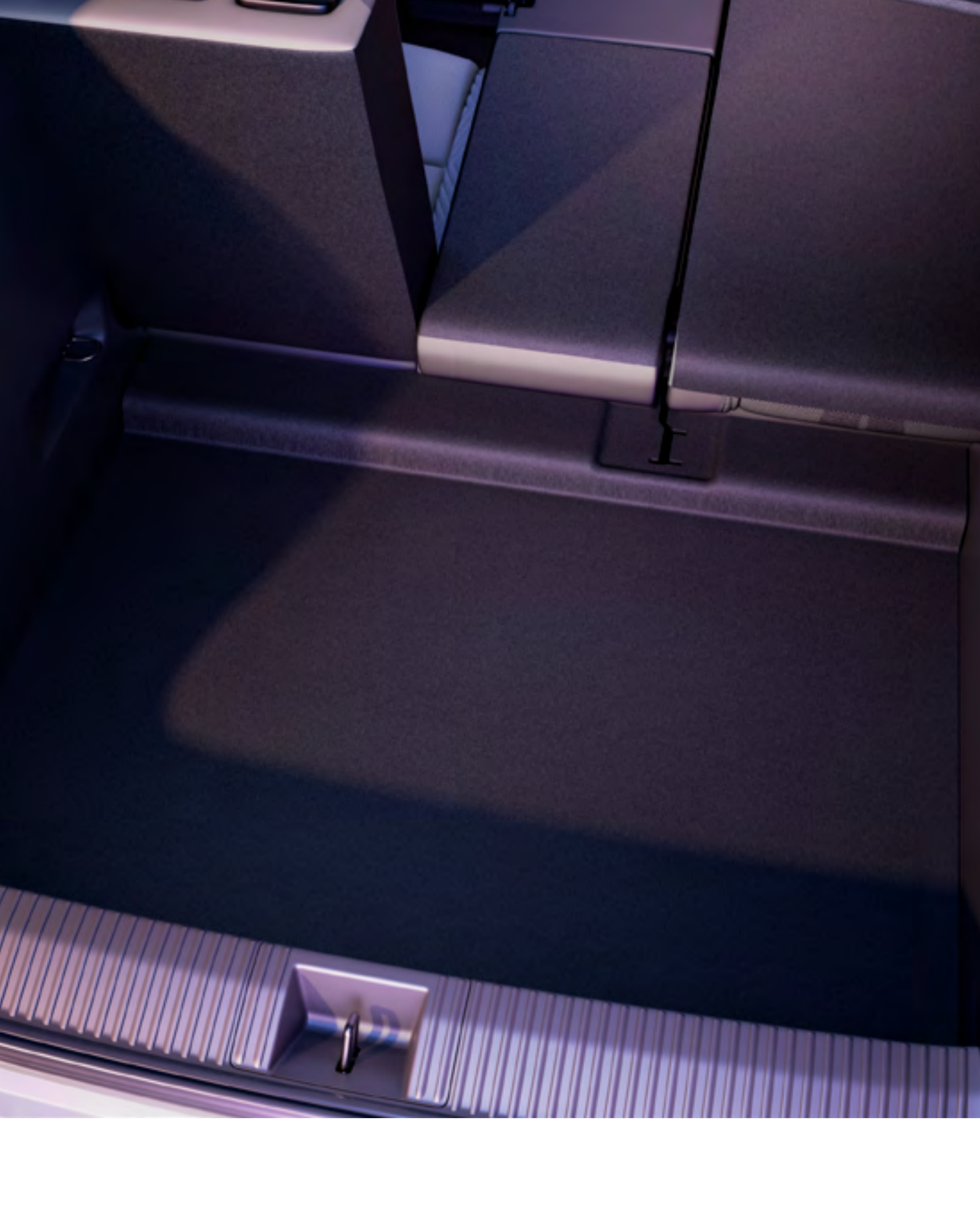
Cotiera spate ingenius® rabatabilă de 3,6 l include 2 porturi USB-C. Sunt posibile mai multe configurații pentru conectarea tabletelor sau a smartphone-urilor.



Compartimente de depozitare cu un volum total de peste 38 l sunt răspândite peste tot în habitacul: pe consola centrală, pe spătarele scaunelor și pe uși.



Volumul portbagajului se adaptează în funcție de nevoi, capacitatea de încărcare pornind de la 545 l și ajungând la 1.670 l cu bancheta din spate rabatată.



(1) opțional în funcție de versiune. (2) în funcție de versiune. (3) serviciile conectate My Renault, Google Maps și Google Assistant sunt oferite timp de 5 ani de la data livrării autovehiculului. Google, Google Maps, Google News, Waze și celelalte mărci sunt mărci ale Google LLC. (4) provenită din diferitele etape ale producției de sticlă pentru autovehicule în fabricile Saint-Gobain Sekurit.

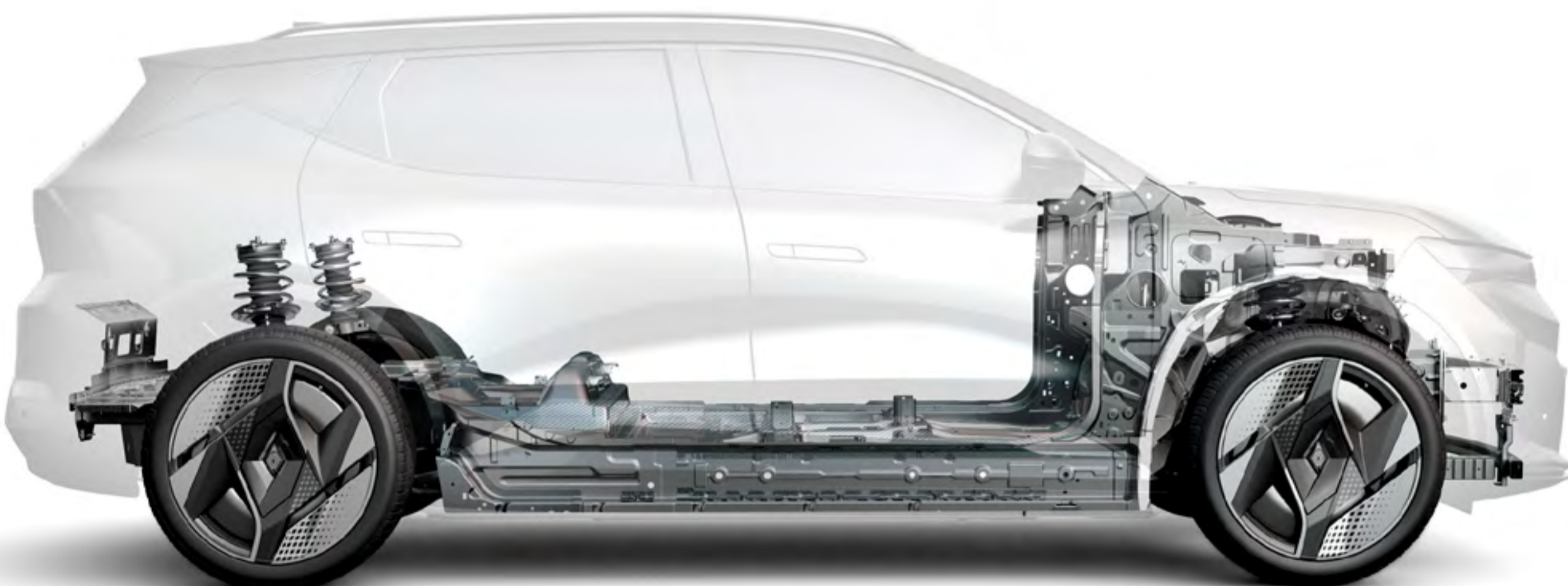
[configurează și comandă →](#)

autonomie de până la 625 km⁽¹⁾

Un produs al activităților inovatoare de cercetare și dezvoltare, Renault Scenic E-Tech 100% electric depășește limitele performanței și eficienței: distribuția greutății, gestionare optimizată a energiei, design aerodinamic.



Platforma sa prezintă o baterie de 87 kWh și un motor electric eficient de 160 kW pentru o autonomie de până la 625 km în ciclu WLTP⁽¹⁾.



design aerodinamic

Linii autovehiculului Renault Scenic E-Tech 100% electric au fost concepute pentru maximizarea autonomiei: autovehicul jos și compact, grilă frontală cu admisie optimizată a aerului, părți laterale spate pronunțate, mânere încastate și jante aerodinamice din aluminiu.

pompă de căldură și controlul temperaturii

Renault Scenic E-Tech 100% electric este echipat standard cu o pompă de căldură asociată unui sistem de control al temperaturii bateriei și a motorului. Ansamblul reglează automat temperatura bateriei și a motorului, apoi asigură confortul termic în habitacul indiferent de condițiile climatice exterioare.

greutate optimă

Datorită utilizării aluminiului reciclat, autovehiculul este unul dintre cele mai ușoare din categoria sa, având o greutate de 1.842 kg⁽²⁾. La o putere echivalentă, autovehiculul are o autonomie mai mare.

frânare regenerativă

În funcție de tipul de drum parcurs, șoferul poate alege unul din cele patru niveluri⁽³⁾ de frânare regenerativă cu ajutorul celor două padele de pe volan. Astfel, fiecare frânare contribuie la recuperarea energiei și la îmbunătățirea autonomiei generale a autovehiculului.

autonomie⁽¹⁾

- baterie de 87 kWh:**
 - autonomie de până la 625 km
- baterie de 60 kWh:**
 - autonomie de până la 430 km

(1) în ciclu WLTP, autonomia reală depinde de condițiile de rulare (tipul de drum, stilul de conducere și condițiile meteorologice) și autonomie de până la 370 km pe autostradă/sursă internă Renault 2023.
(2) greutatea unei versiuni E2 87 kWh, indisponibilă în România. (3) în funcție de versiune.

03. autonomie și reîncărcare

reîncărcare foarte simplă

La domiciliu, la birou sau în timpul călătoriei, Renault Scenic E-Tech 100% electric oferă o versatilitate în materie de încărcare unică pe piață.



Încărcare la domiciliu, la birou sau altfel

încărcare AC max. 22 kW⁽¹⁾

Reîncarcă-ți ușor autovehiculul Renault Scenic E-Tech 100% electric la domiciliu⁽²⁾ la un dispozitiv Wallbox sau o priză ranforsată de 3,7 kW. Când ești plecat de acasă, profită de rețeaua publică pentru a-ți asigura o autonomie de 50% în puțin peste 2 ore la stațiile de încărcare⁽³⁾ de 22 kW.

aplicația My Renault

Verifică autonomia în orice moment, pornește încărcarea de la distanță sau programează-o în afara orelor de vârf.

Încărcare pe autostradă

încărcare rapidă DC min. 50 kW

Pentru călătoriile pe distanțe mai lungi, o încărcare de 30 de minute⁽⁴⁾ la o stație de încărcare rapidă DC cu o putere de până la 150 kW permite o deplasare de până la 2 ore pe autostradă.


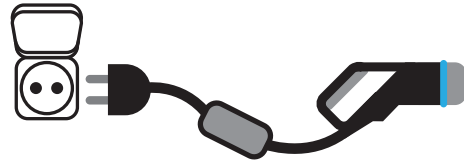
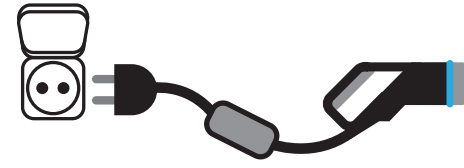

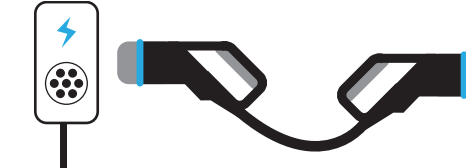
aplicația My Renault

Identifică stațiile de încărcare publice cele mai apropiate de destinație.

(1) opțional în funcție de țară. (2) pentru mai multe informații despre încărcare, sună la **0 800 12 34 56**. (3) pentru curent trifazic, este posibilă încărcarea la domiciliu. (4) cu o viteză medie de aproximativ 110 km/h; autonomie WLTP de 335 km.

configurează și comandă →

Renault Scenic E-Tech 100% electric este livrat cu un cablu mod 3⁽¹⁾ care poate fi utilizat la o bornă de încărcare la domiciliu⁽²⁾ sau la o stație de încărcare publică.

la domiciliu			publică	
bornă de încărcare la domiciliu⁽²⁾ 7,4 kW AC	priză de uz casnic ranforsată 3,7 kW AC	priză de uz casnic standard 2,3 kW AC	stație publică de încărcare rapidă DC	stație de încărcare publică 22 kW AC
cablu mod 3 inclus în livrare	cablu mod 2 standard sau Flexicharger disponibil opțional	cablu mod 2 Flexicharger disponibil opțional	cablu atașat la stația de încărcare	cablu mod 3 inclus în livrare
				

Încărcare baterie de 87 kWh

de la 0 la 50% → 6h 17	de la 0 la 50% → 13h 45	de la 0 la 50% → 23h 10	de la 0 la 50% → 27min	de la 0 la 50% → 2h 13
de la 15 la 80% → 8h 27	de la 15 la 80% → 17h 51	de la 15 la 80% → 30h 06	de la 15 la 80% → 37min	de la 15 la 80% → 3h
de la 0 la 100% → 12h 54	de la 0 la 100% → 27h 29	de la 0 la 100% → 46h 19	de la 0 la 100% → 1h 19	de la 0 la 100% → 4h 48

Încărcare baterie de 60 kWh

de la 0 la 50% → 4h 29	de la 0 la 50% → 8h 56	de la 0 la 50% → 15h 14	de la 0 la 50% → 23min	de la 0 la 50% → 1h 33
de la 15 la 80% → 6h 01	de la 15 la 80% → 11h 36	de la 15 la 80% → 19h 48	de la 15 la 80% → 32min	de la 15 la 80% → 1h 50
de la 0 la 100% → 9h 11	de la 0 la 100% → 17h 51	de la 0 la 100% → 30h 28	de la 0 la 100% → 1h 07	de la 0 la 100% → 3h 10

(1) cablu mod 3 monofazic. (2) ofertă Mobilize power solutions. Pentru mai multe informații despre serviciile Mobilize, vizitează site-ul cu serviciile Mobilize sau sună la 0 800 12 34 56 (de adaptat în funcție de țară). Valorile specificate privind puterea maximă și timpul de încărcare se bazează pe condiții optime de încărcare la nivelul autovehiculului și al punctului de încărcare (vârf de putere). Puterea maximă acceptată de baterie (în principal în cazul încărcării cu curent continuu) variază în funcție de nivelul de încărcare a bateriei și de temperatura exterioară. Autonomie în ciclu WLTP. Măsurători în funcție de versiune.

simulează autonomia și timpul de încărcare

pleacă relaxat la drum

Pleacă liniștit la drum lung împreună cu familia, fără a-ți schimba obiceiurile, știind că Renault Scenic E-Tech 100% electric se adaptează perfect călătoriilor tale. Cu funcția de planificare a traseului pentru autovehiculele electrice, via Google Maps, beneficiezi de trasee optimizate⁽¹⁾ care includ opririle și duratele de încărcare necesare, luând în considerare valorile de temperatură atât vara, cât și iarna.



distanță
360 km

durata totală
3 h 30

încărcare rapidă
0 opriri pentru încărcare⁽²⁾



distanță
586 km

durata totală
6 h 30

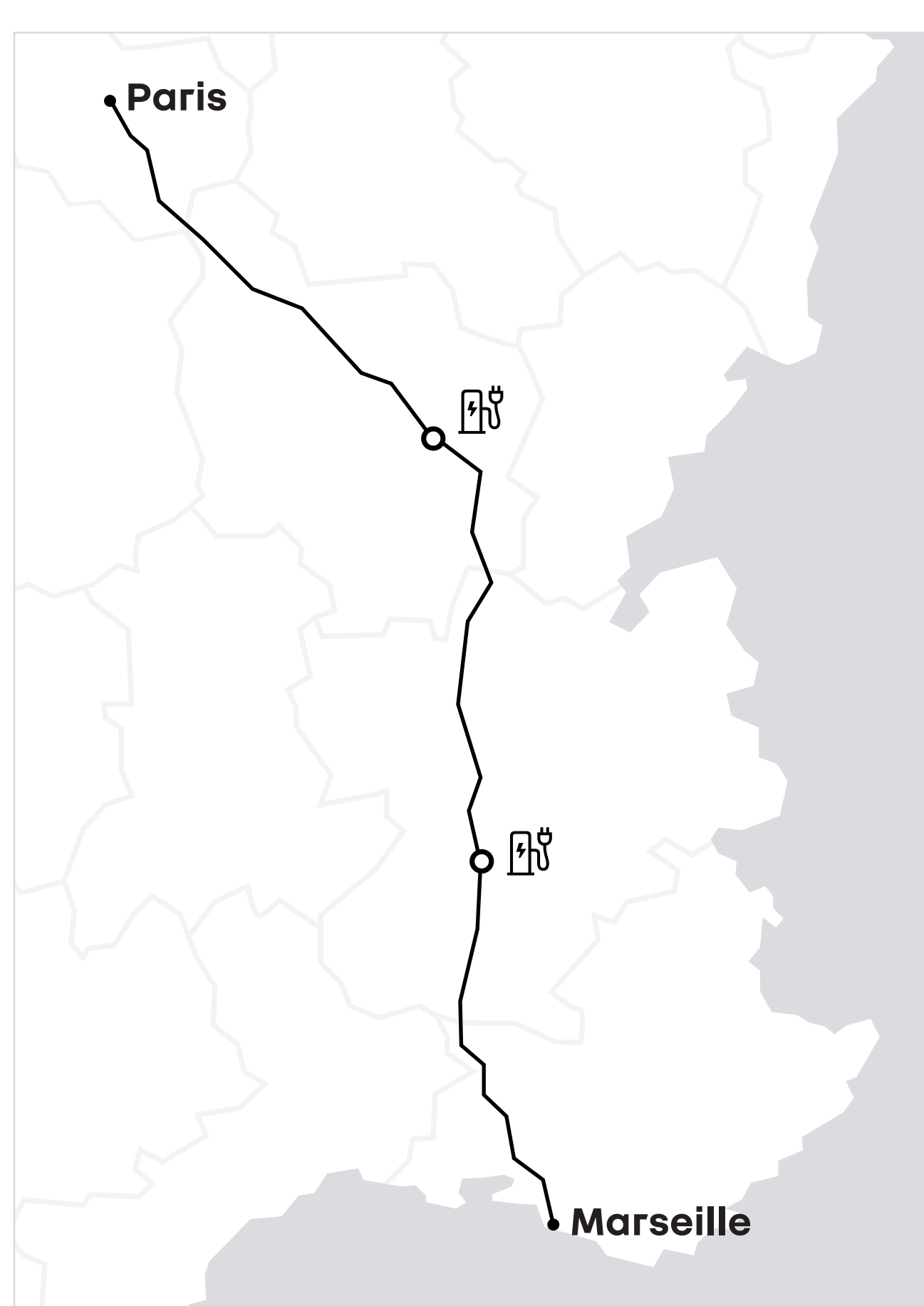
încărcare rapidă
1 oprire de 45 min



distanță
469 km

durata totală
4 h 50

încărcare rapidă
1 oprire de 20 min



distanță
777 km

durata totală
8 h 50

încărcare rapidă
2 opriri de 25 min, respectiv 40 min

(1) trasee tip calculate în funcție de autonomia reală a autovehiculului și de condițiile de rulare: tipul de drum, condițiile meteorologice (25 °C vara și 5 °C iarna) și o baterie încărcată la un nivel de 100% la plecare. Durata totală a călătoriei include timpii de încărcare la stațiile de încărcare rapidă DC. (2) se recomandă o pauză după 2 ore de condus.

[configurează și comandă →](#)

[meniu ↑](#)

ciclu de viață controlat al bateriei

Fiind primul producător auto care gestionează întregul ciclu de viață al bateriilor, Renault a acumulat cunoștințe solide pentru a le spori sustenabilitatea și a le extinde utilizările.

Diferitele etape ale vieții bateriei din dotarea modelului Renault Scenic E-Tech 100% electric sunt integrate în proiectul Refactory din Flins și Sevilla, primele fabrici dedicate economiei circulare.



După utilizarea pe autovehicul, bateria⁽¹⁾ poate fi reutilizată în alte scopuri înainte de a fi reciclată.

100%

prima utilizare

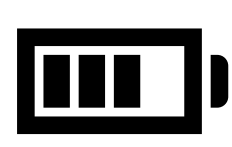


Pe parcursul primei utilizări, bateria alimentează motorul electric al autovehiculului Renault Scenic E-Tech 100% electric și asigură propulsia electrică. Bateria este dimensionată pentru a fi utilizată pe toată durata de viață a autovehiculului.

Cliantul poate să contacteze în orice moment rețeaua de distribuție sau poate folosi aplicația My Renault pentru a verifica starea bateriei⁽²⁾.

< 70%

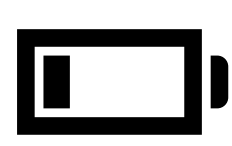
reutilizare în alte scopuri



La finalul ciclului de viață al autovehiculului, bateria mai păstrează adesea 60-70% din capacitatea sa de stocare inițială. Prin urmare, poate fi recondiționată sau reutilizată pentru stocarea energiei produse de turbinele eoliene și parcurile fotovoltaice, de exemplu. Această a doua viață poate dura între 6 și 10 ani.

< 10%

reciclare



La sfârșitul duratei de viață, bateria intră în procesul de reciclare prin dezasamblarea și extragerea elementelor structurale: plastic, metale și cabluri, care merg separat în filierele de reciclare respective, iar modulele sunt gestionate în filierele dedicate bateriilor Li-ion.

(1) bateria din dotarea modelului Renault Scenic E-Tech 100% electric și toate bateriile folosite pentru alimentarea unui autovehicul electric. (2) disponibilă doar în Franța.

[configurează și comandă →](#)

sistem multimedia openR link cu servicii Google la bord⁽¹⁾⁽²⁾

Interfața de ultimă generație openR de 774 cm² oferă acces la serviciile conectate ale sistemului multimedia openR link cu servicii Google la bord⁽¹⁾⁽²⁾.



Folosește funcția de planificare a traseului pentru autovehicule electrice, actualizată în timp real, pentru identificarea cu ușurință a traseului optim via Google Maps⁽²⁾.



planificarea traseului pentru autovehicule electrice

Pe drum, sistemul sugerează trasee adaptate în funcție de punctele de încărcare disponibile și de autonomia bateriei. Dacă pe drum apare un obstacol, traseul este recalculat automat și sunt propuse alte puncte de încărcare în funcție de noul traseu.

puncte de încărcare

Programarea/optimizarea traseului cu puncte de încărcare în timp real.

stație de încărcare

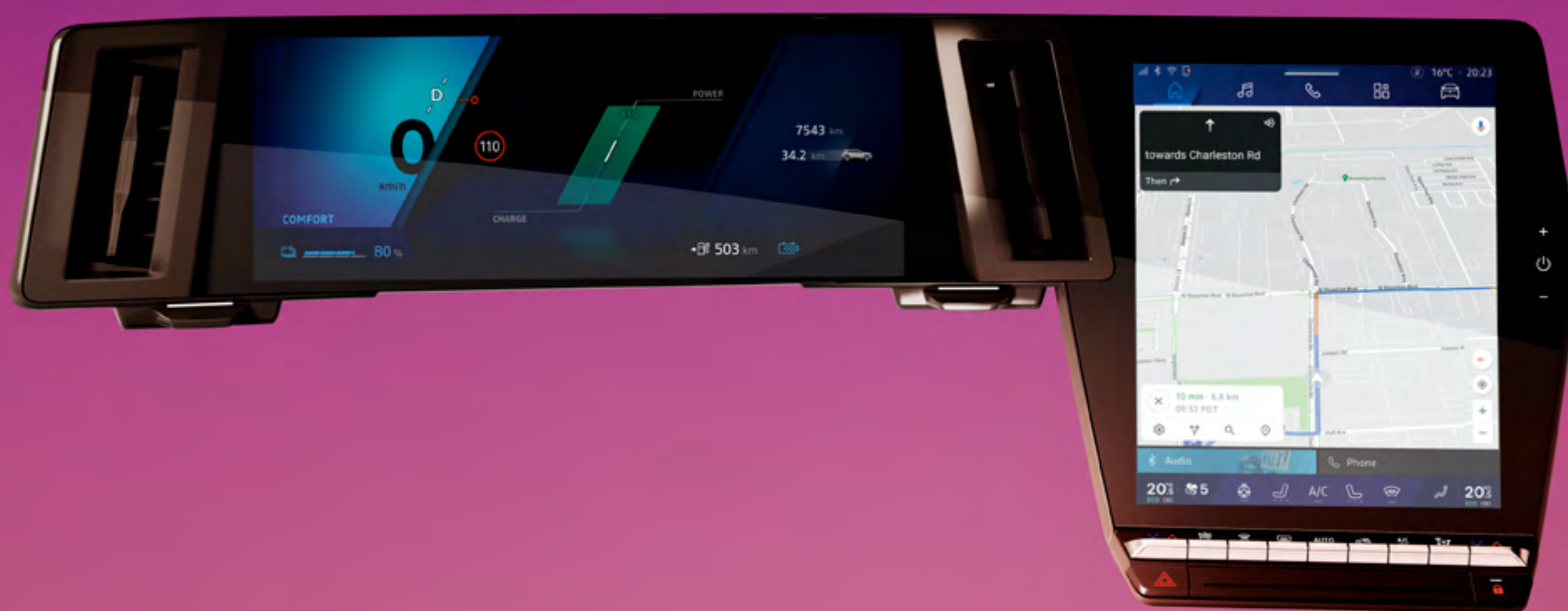
Informații privind disponibilitatea și puterea stațiilor de încărcare.

optimizarea încărcării

Precondiționarea temperaturii bateriei pentru o încărcare mai rapidă.

Comandă vocală: „Hey Google, arată-mi stațiile de încărcare din apropiere!”.

Planifică-ți călătoriile, reglează temperatura, schimbă modul de conducere: asistentul vocal⁽²⁾ este gata să-ți asculte comanda.



(1) în funcție de țară. (2) serviciile conectate My Renault, Google Maps și Google Assistant sunt oferite timp de 5 ani de la data livrării autovehiculului.

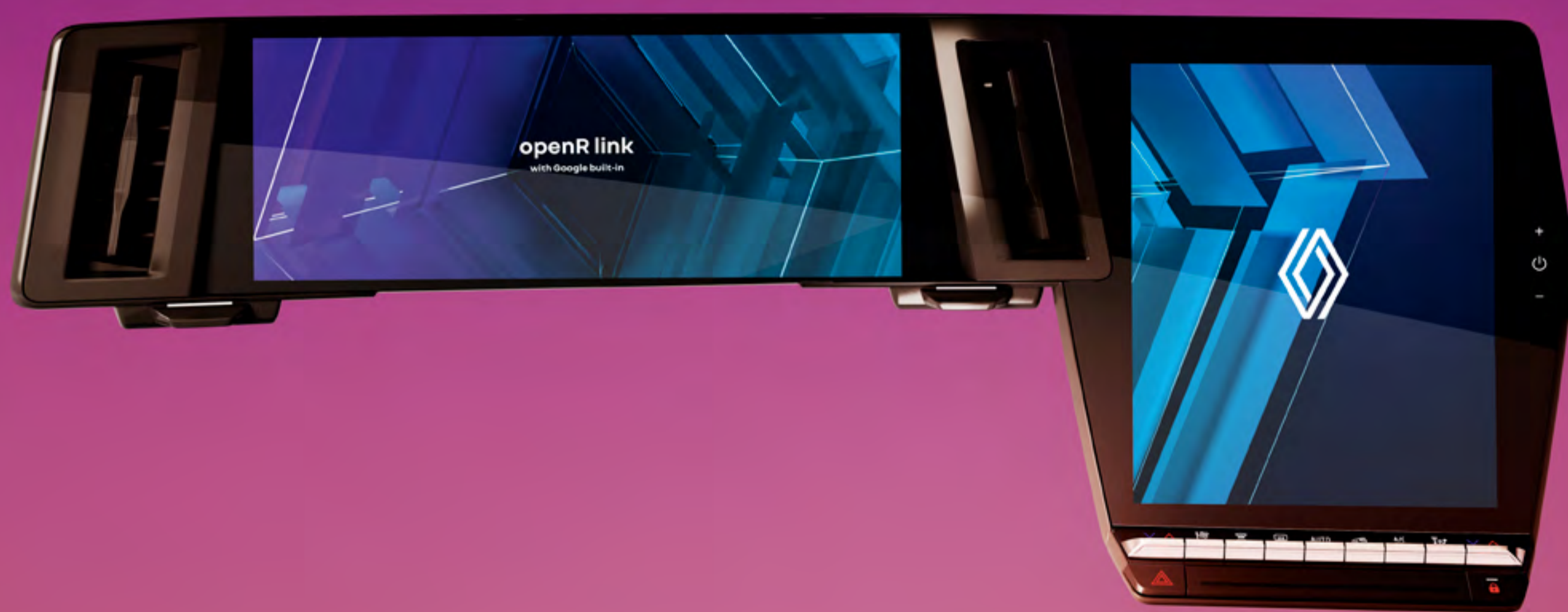
semnături sonore

Beneficiind de tehnologia cu efect de cocon dezvoltată de Renault, habitacul este perfect izolat fonic, pentru a te putea bucura de sistemul audio de înaltă fidelitate Harman Kardon®. Pentru o reproducere optimă a sunetului, în funcție de sursa aleasă, au fost concepute 5 moduri de ascultare.



9 difuzoare cu o putere totală de 410 W: 2 tweetere pe părțile laterale ale tabloului de bord, 4 woofere în panourile ușilor față și spate, 2 tweetere și 1 subwoofer în portbagaj

O secvență muzicală realizată de Jean-Michel Jarre, însoțită de o animație vizuală pe tabloul de bord, întâmpină șoferul și ceilalți pasageri la urcarea în autovehicul. La exterior, un sunet specific avertizează pietonii în legătură cu prezența autovehiculului la viteze mai mici de 30 km/h.



[configurează și comandă →](#)

detectare, informare, ghidare

„Safety score” îți evaluează capacitatea de a conduce în siguranță, analizând datele legate de viteză, traiectorie și distanța de siguranță transmise în timpul deplasării. La finalul fiecărei călătorii, afișează scorul, de la 0 la 100, pentru a te ajuta să-ți îmbunătățești stilul de conducere.



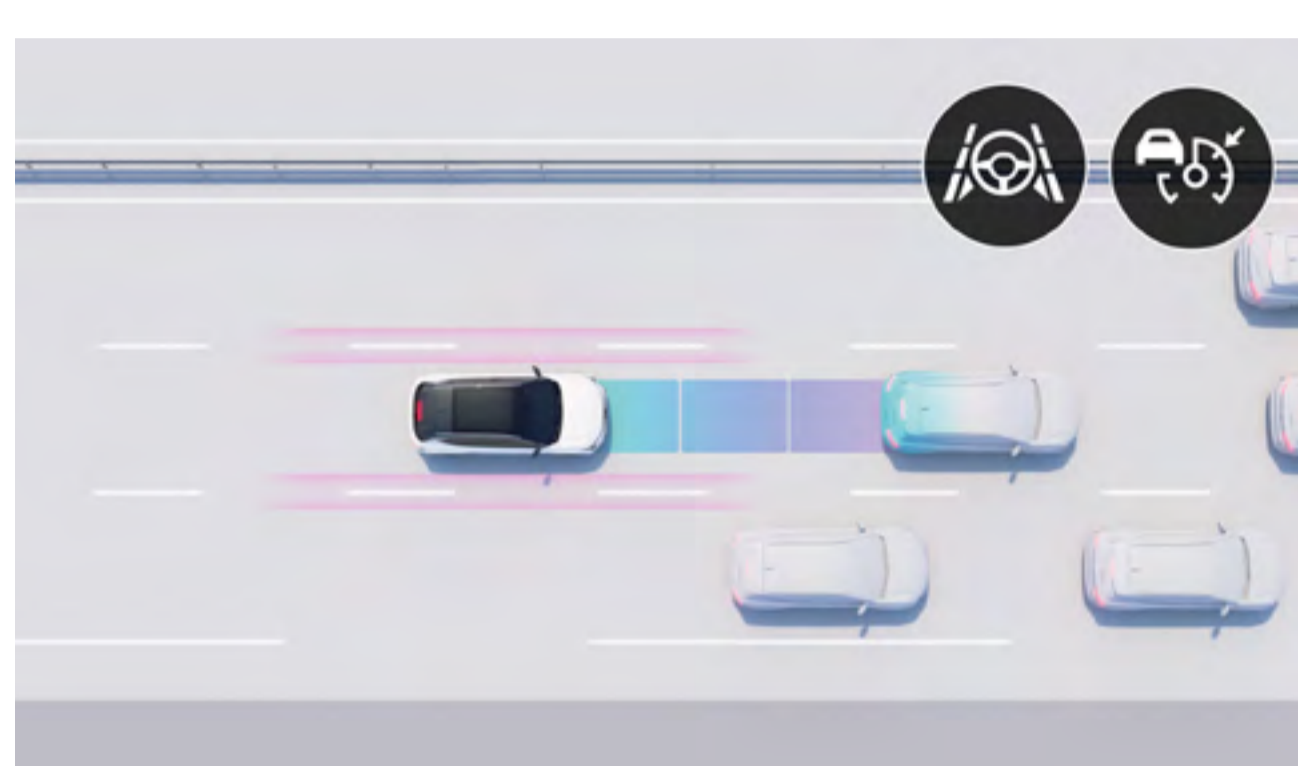
„Safety coach” te ajută să-ți îmbunătățești stilul de conducere utilizând scorul oferit de Safety score și te informează în timp real cu privire la potențialele riscuri de pe traseu, pe baza datelor legate de mediul înconjurător.

05. siguranță



30 sisteme avansate de asistență pentru șofer

Ca parte a programului Human First, Renault Scenic E-Tech 100% electric este echipat cu 30 de sisteme avansate de asistență pentru șofer.



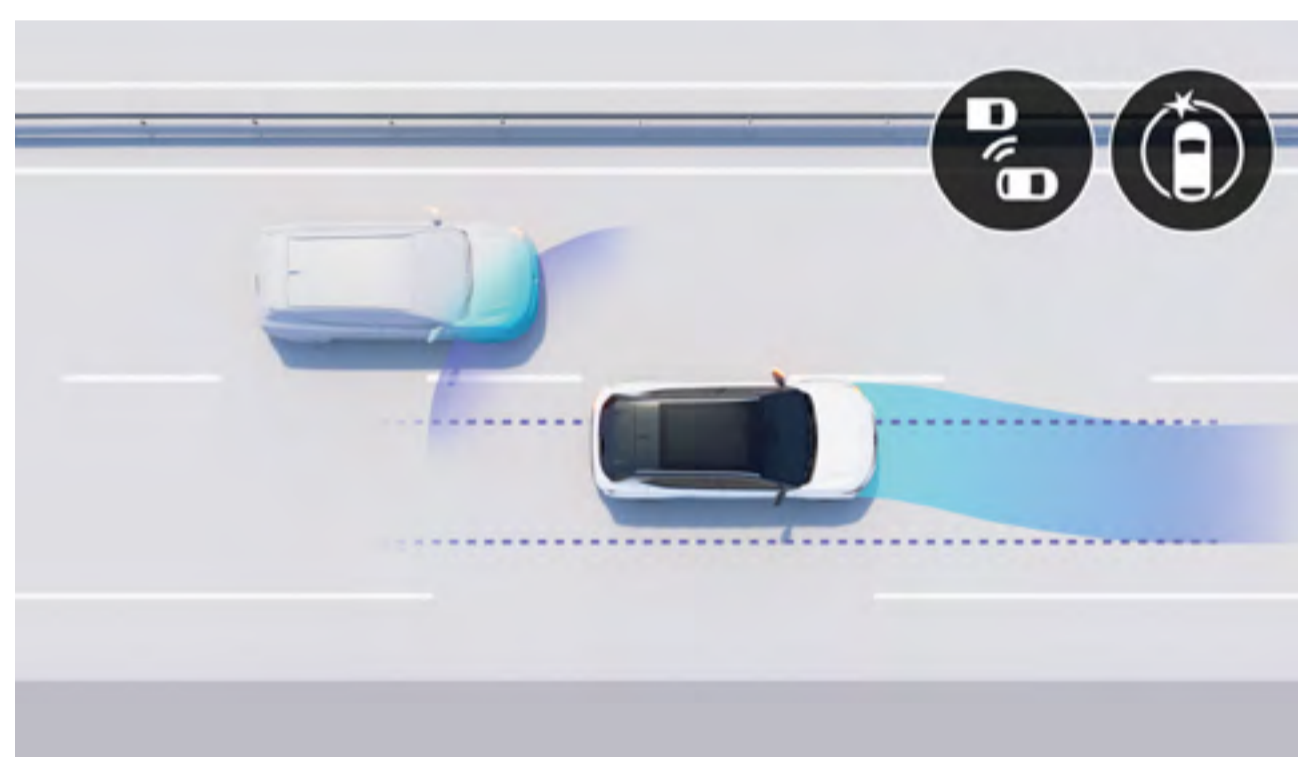
active driver assist

Reglează viteza ținând cont de condițiile de trafic, menține distanța de siguranță și asigură centrarea pe banda de rulare. Când traficul încetinește, autovehiculul se oprește și repornește automat.



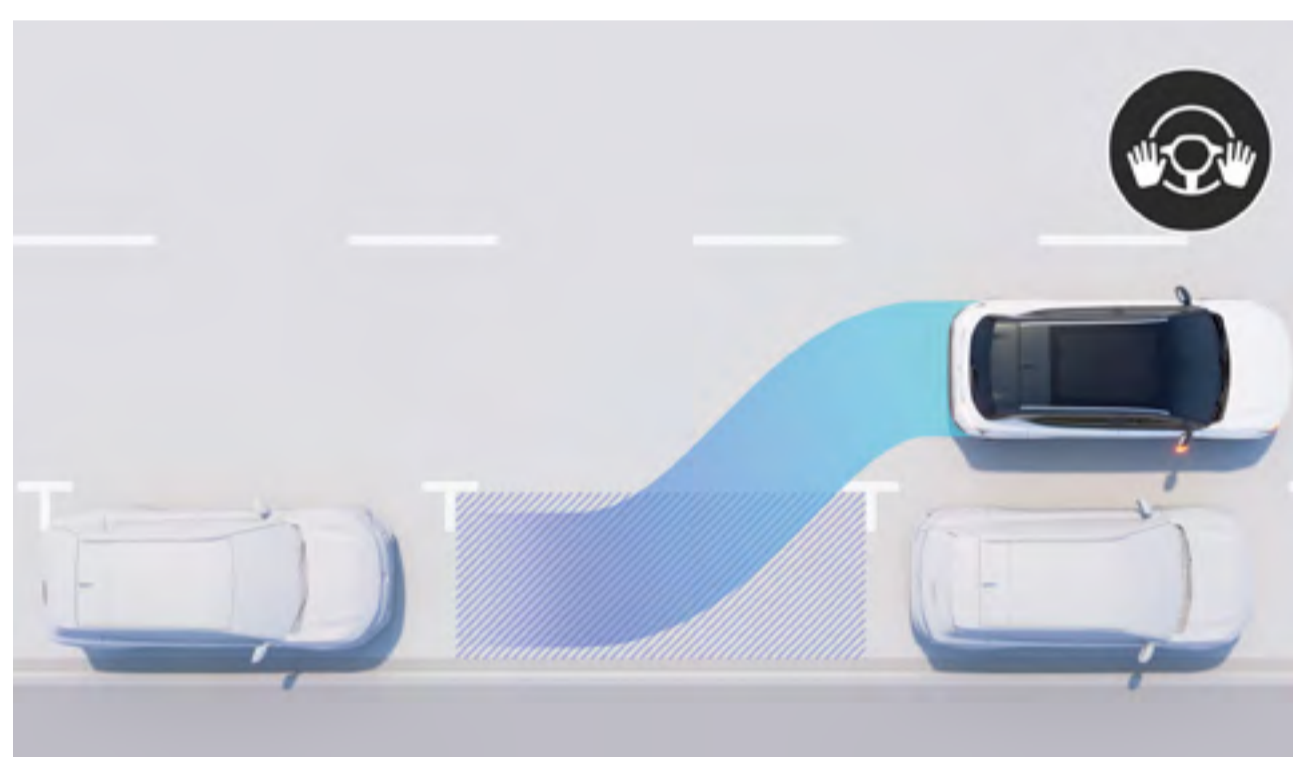
camera 3D de vizualizare la 360°

Cele 4 camere, care transmit imagini la 360° cu zona din imediata apropiere a autovehiculului, îți permit să efectuezi manevre fără efort.



detectare spate cu corectare de urgență a traiectoriei

La schimbarea benzii, autovehiculul te avertizează cu privire la o posibilă coliziune cu un autovehicul angajat în depășire pe banda alăturată. Dacă există probabilitatea unei coliziuni, acesta efectuează corectarea automată de urgență a traiectoriei.



sistemul de parcare mâini libere

Sistemul facilitează parcare autovehiculului. Căutarea unui loc de parcare și manevrele sunt efectuate automat. Nu trebuie decât să controlezi viteza de deplasare.



avertizare ieșire în siguranță a ocupanților din autovehicul

Acest sistem te avertizează dacă un autovehicul se apropie din spate atunci când vrei să deschizi ușa.



oglină retrovizoare inteligentă

O cameră amplasată în spatele acoperișului este asociată cu un sistem cu cameră pentru vedere în spate. Oglinda retrovizoare interioară oferă o vedere clară, chiar și în cazul prezenței unor pasageri înalți pe locurile din spate.

sisteme de asistență la conducere

- active driver assist
- sistemul de asistență la pornirea în pantă
- alertă privind distanța de siguranță
- comutare automată a fazei lungi/scurte
- faruri LED adaptive vision (cu proiectoare de ceață integrate)
- limitator de viteză
- tempomat
- tempomatul adaptiv
- tempomatul adaptiv inteligent⁽¹⁾

sisteme de asistență la parcare

- sistemul de asistență la parcare cu spatele
- sistemul de asistență la parcare cu fața
- sistemul de asistență la parcare laterală
- camera pentru marșarier
- camera 3D de vizualizare la 360°
- sistemul de parcare mâini libere
- oglinzi exterioare înclinabile în marșarier
- oglindă retrovizoare inteligentă

sisteme de siguranță

- avertizare privind depășirea benzii de rulare
- avertizare ieșire în siguranță a ocupanților din autovehicul
- sistemul de avertizare pentru unghiul mort
- sistemul de avertizare la ieșirea din parcare cu spatele
- asistent pentru menținerea pe banda de rulare
- detectare spate cu corectare de urgență a traiectoriei
- detectare față cu corectare de urgență a traiectoriei
- frânare automată de urgență în intersecții
- frânare automată de urgență în marșarier
- frânare automată de urgență cu detectarea autovehiculelor / pietonilor / bicicliștilor
- sistemul de recunoaștere a indicatoarelor rutiere
- recunoașterea indicatoarelor rutiere cu alertă pentru depășirea vitezei⁽¹⁾
- sistemul de monitorizare a atenției șoferului

(1) inclus timp de 5 ani.

[configurează și comandă →](#)

06. personalizare

culori caroserie



blanc Nacré (s)



gris Schiste (vm)



noir Etoilé (vm)



gris Schiste satin⁽¹⁾ (m)



rouge Flamme (vm)



bleu Nocturne (vm)

s: sidefat.

m: mat.

vm: vopsea metalizată.

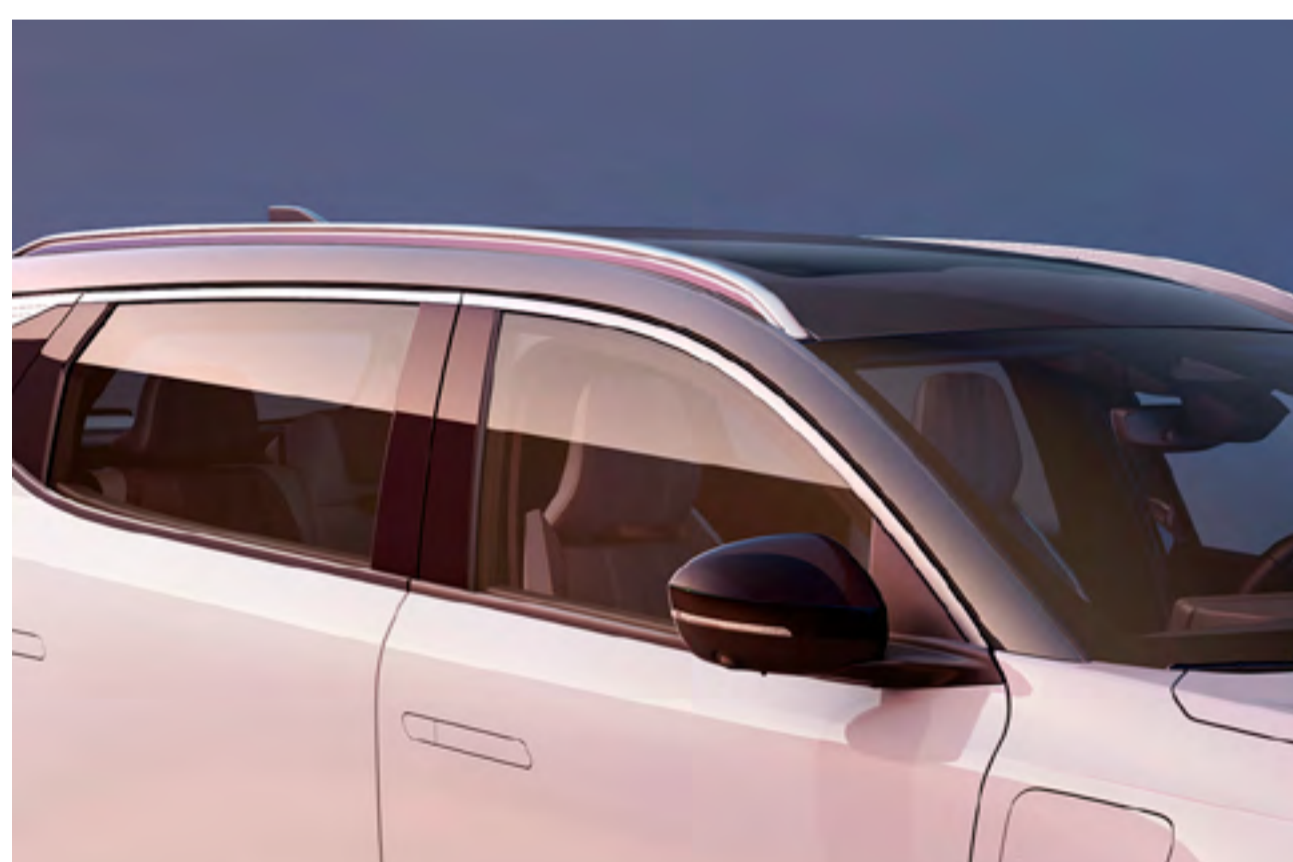
(1) disponibilă doar pe versiunea esprit Alpine.

imaginile sunt cu titlu de prezentare.

personalizare acoperiş



blanc Nacré cu acoperiş noir Etoilé



blanc Nacré cu acoperiş gris Schiste

vopsea / culoare acoperiş*	noir Etoilé	gris Schiste
blanc Nacré	■	■ ⁽¹⁾
rouge Flamme	■	■
bleu Nocturne	■	■
gris Schiste mat	■	-
noir Etoilé	■	■ ⁽¹⁾
gris Schiste	■	-

■ disponibilă

- indisponibilă

* opțional

(1) indisponibilă pe versiunea esprit Alpine.

[configurează și comandă →](#)

06. personalizare

interioare



evolution

- jante din aliaj streamline de 19" diamantate negru lucios
- mânere ale ușilor încastate
- tablou de bord digital de 12,3" și openR link 9": sistem multimedia cu radio integrat
- tapițerie din material textil reciclat împletit gri „mottled” cu cusături transparente
- pompă de căldură și controlul temperaturii



techno

- openR link 12": sistem multimedia cu servicii Google la bord
- tapițerie din material textil reciclat gri „mottled” / material textil granulat acoperit cu un strat protector reciclat negru titan, cu cusături galbene
- cotieră spate ingenius® (cu trapă pentru schiuri) cu 2 porturi USB-C
- niveluri de frânare regenerativă ce pot fi selectate cu ajutorul padelelor de pe volan
- hayon acționat electric



esprit Alpine

- jante din aliaj speedway de 20" diamantate negre cu lac fumuriu
- piese decorative gri satinat pentru scutul de protecție față și spate
- volan cu material textil granulat acoperit cu un strat protector provenit din surse bio și reciclat, cu inserție Alcantara, element decorativ cu aspect de crom satinat și cusături în culorile albastru/alb/roșu
- scaun sport cu tapițerie din plasă reciclată negru titan în relief / material textil granulat acoperit cu un strat protector matlasat reciclat, cu cusături albastre Alpine



**descarcă fișierul PDF
despre interioare și echipamente**

06. personalizare

tapiterii



tapiserie din material textil reciclat împletit gri „mottled” cu cusături transparente



tapiserie din material textil reciclat gri „mottled” / material textil granulat acoperit cu un strat protector reciclat negru titan, cu cusături galbene



scaun sport cu tapiserie din plasă reciclată negru titan în relief / material textil granulat acoperit cu un strat protector matlasat reciclat, cu cusături albastre Alpine

jante



jantă din aliaj streamline de 19” diamantată negru lucios⁽¹⁾



jantă din aliaj speedway de 20” diamantată neagră cu lac fumuriu⁽²⁾

(1) disponibilă pentru versiunile evolution și techno.
(2) disponibilă pentru versiunea esprit Alpine.

configurează și comandă →

06. personalizare

accesorii



cârlig de remorcare demontabil fără unelte și suport pentru biciclete înclinabil
Transportă până la 3 biciclete pe cârligul de remorcare cu 13 pini. Pliabil și înclinabil, suportul pentru biciclete permite accesul simplu la portbagaj. Datorită cârligului de remorcare ușor demontabil fără unelte, designul autovehiculului nu este afectat.



podea dublă a portbagajului cu compartimente de depozitare
Oferă 3 spații de depozitare, ideal pentru autovehiculul tău electric. Astfel, ai acces simplu la cablurile de încărcare și obiectele personale. Podeaua devine plană prin rabatarea scaunelor din spate.



perne foarte confortabile pe tetierele scaunelor din spate
Combinând designul cu un nivel ridicat de susținere și confort, te invită la o călătorie de primă clasă.



organizator multifuncțional pe scaunul din față
Are mai multe spații de diferite dimensiuni pentru depozitarea obiectelor pe care le iei în călătoriile tale.



protecții pentru scaune auto
Spune stop urmelor de picioare pe scaunele din față și din spate cu aceste protecții elegante.



organizator modular în consola centrală
Datorită picioarelor reconfigurabile, te ajută să reconfigurezi spațiul de depozitare în funcție de obiectele de care ai nevoie în călătoriile tale zilnice.

configurează și comandă →

06. personalizare

motorizări

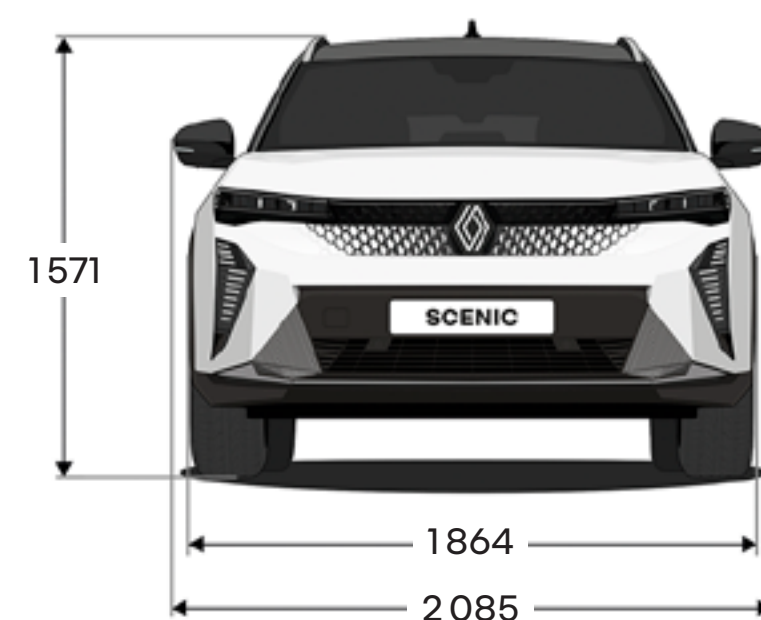
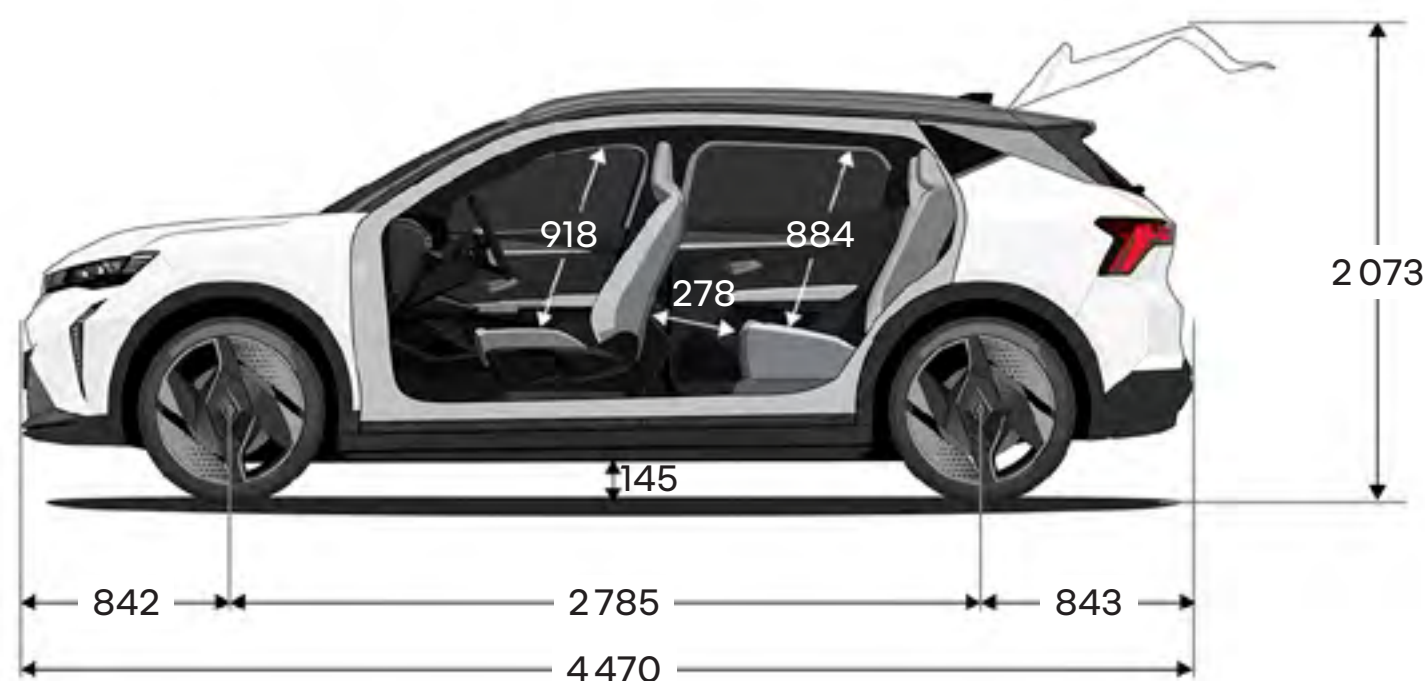
EV60 170 CP autonomie confort	EV87 220 CP autonomie extinsă
capacitate utilă baterie (kWh)	
60	87
putere maximă kW CEE (CP)/la turație maximă (rpm)	
125/170	160/220
cuplu maxim Nm CEE	
280	300
baterie	
tehnologie	
litiu-ion	
autonomie omologată în ciclul WLTP (km)⁽¹⁾	
430	625
masa proprie rulantă (min./max.)	
1730/1890	

(1) valoarea specificată corespunde versiunii autovehiculului care a obținut cea mai bună valoare în ciclul WLTP.



descarcă fișierul PDF
cu motorizări

dimensiuni și volume



dimensiuni în (mm).

configurează și comandă →

Human First este un program cuprinzător de siguranță dezvoltat de Renault în colaborare cu cercetători, experți și pompieri.

Întrucât siguranța rutieră îi privește pe toți participanții la trafic, fie pietoni, bicicliști sau șoferi, programul Human First dezvoltat de Renault are următoarele obiective:

1. prevenirea accidentelor prin dezvoltarea de echipamente de siguranță și sisteme avansate de asistență pentru șofer și de siguranță

până la 36 de sisteme avansate de asistență pentru șofer / peste 60 de echipamente de siguranță, până la 7 airbaguri, scaune pentru copii (Isofix), soluția Renault Fixe4sure / peste 2.000 de cereri depuse pentru obținerea de brevete legate de siguranță din 1970

2. gestionarea accidentelor utilizând inovații dezvoltate împreună cu pompierii

QRescue/Fireman Access / peste 5.000 de pompieri instruiți în ultimii 10 ani în 19 țări din întreaga lume / aproximativ 400 de vehicule donate anual pentru instruirea pompierilor

3. reducerea numărului de accidente și a consecințelor acestora prin investiții masive în cercetare și dezvoltare

safety score/safety coach/servicii conectate/volume mari de date/sisteme de inteligență artificială și securitate cibernetică

[aflați mai multe despre human first program](#)

vocabular

E-Tech

Tehnologie 100% electrică, hibridă sau hibridă reîncărcabilă dezvoltată de Renault.

frânare regenerativă

Sistem de recuperare a energiei la frânare, care permite creșterea autonomiei: de fiecare dată când autovehiculul decelerează, o parte din energia cinetică este transformată în energie electrică. Bateria se încarcă atunci când șoferul ridică piciorul de pe pedala de accelerație sau acționează pedala de frână.

priză de uz casnic ranforsată

Soluție de încărcare la domiciliu mai eficientă decât o priză de uz casnic simplă.

Asigură o putere de încărcare mai mare (3,2 kW pentru o priză ranforsată față de 2,3 kW pentru o priză obișnuită) și un nivel mai ridicat de siguranță (echipată cu un întrerupător diferențial).

bornă de încărcare la domiciliu

Oferă o intensitate mult mai mare decât cea a unei prize electrice de uz casnic clasice, pentru o încărcare mai eficientă și mai rapidă. Datorită dispozitivelor sale de control al încărcării și de protecție împotriva supratensiunii, permite o încărcare la domiciliu mai sigură.

flexicharger

Cablu de încărcare care permite conectarea unui autovehicul la o priză electrică de uz casnic. Conceput pentru încărcarea ocazională la domiciliu, Flexicharger se conectează de preferință la o priză electrică cu împământare specifică.

mod 2

Pentru uz casnic, acest cablu este necesar pentru încărcarea autovehiculului electric la prize clasice.

mod 3

Acest cablu este necesar pentru încărcarea autovehiculului electric la dispozitivul wallbox sau la stațiile de încărcare publice.

capacitate utilă

Cantitatea de energie stocată în baterie care poate fi utilizată de autovehicul. Valoare exprimată în kilowatt-oră (kWh).

kWh

Abreviere pentru kilowatt-oră. Unitate de măsură pentru energie corespunzătoare unei puteri de 1 kW consumate într-o oră.

kW

Abreviere pentru kilowatt. Unitate de măsură pentru puterea motorului unui autovehicul electric sau echipat cu un motor cu ardere internă. Măsoară puterea de încărcare cu curent continuu (DC) sau curent alternativ (AC).

încărcare AC

Încărcare cu curent alternativ de putere mică sau medie (maximum 22 kW). Mod de încărcare utilizat cel mai frecvent la domiciliu sau la majoritatea stațiilor de încărcare publice.

încărcare DC

Încărcare rapidă cu curent continuu (minimum 50 kW). Necesită o stație de încărcare rapidă specifică, disponibilă numai în rețeaua publică.

My Renault

Aplicație Renault conectată la autovehicul, care poate fi descărcată pe telefon din Google Play sau App Store. Permite identificarea stațiilor de încărcare din apropiere, localizarea autovehiculului, programarea încărcării, pregătirea autovehiculului înaintea unei călătorii:

afișarea autonomiei rămase, condiționarea temperaturii în habitacul.

pompă de căldură

Echipament pentru încălzirea habitaculului autovehiculului electric. Pompa de căldură reduce semnificativ consumul de energie electrică și maximizează autonomia începând cu o temperatură exterioară sub 15 °C.

kWh/100 km

Unitate de măsură pentru consumul mediu de energie al unui autovehicul electric sau hibrid reîncărcabil la 100 km. Este echivalentul „litri la 100 km” pentru autovehiculele electrificate.

WLTP

Acronim din limba engleză care înseamnă „procedură de testare a autoturismelor și vehiculelor utilitare armonizată la nivel mondial”. Acest protocol definește condițiile exacte de testare a autovehiculelor, indiferent de producător și permite astfel comunicarea și compararea informațiilor importante pentru consumator și legiuitor, precum consumul de carburant sau de energie electrică; autonomia autovehiculelor electrice sau hibride reîncărcabile; emisiile poluante, acestea fiind mult mai apropiate de cele observate în timpul călătoriilor zilnice.

Renault care service

Suntem mereu alături de tine pentru a-ți facilita experiența de conducere și a te ajuta să economisești timp pentru întreținerea autovehiculului Renault: deviz și programare online, pachete, contracte de întreținere, asigurare și asistență, program personalizat My Renault etc. Profită de soluțiile noastre simple, rapide și adaptate nevoilor tale.

[mai multe despre Renault care service](#)



Au fost depuse toate eforturile astfel încât conținutul prezentei broșuri să fie exact și actualizat la data publicării. Acest document a fost elaborat pornind de la produsele preserie sau prototipuri. În cadrul politicii de îmbunătățire continuă a produselor sale, Renault își rezervă dreptul de a modifica, în orice moment, conținutul legat de specificațiile, autovehiculele și accesoriile descrise și reprezentate. Aceste modificări sunt aduse la cunoștința concesionarilor Renault în cel mai scurt timp. În funcție de țara de comercializare, versiunile pot fi diferite și este posibil ca anumite echipamente să nu fie disponibile (standard, opțional sau ca accesorii). Te rugăm să consulți concesionarul local pentru a primi cele mai recente informații. Având în vedere limitele de natură tehnică legate de tipărirea acestui material, culorile reproduse în prezentul document pot fi ușor diferite de culorile reale ale vopselei sau de materialele folosite la interior. Toate drepturile rezervate. Este interzisă reproducerea sub orice formă sau prin orice mijloace a prezentei broșuri, parțial sau integral, fără acordul prealabil, furnizat în scris, din partea Renault.

Publicis - fotografii realizate de: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce , decembrie 2023



configurează și comandă →